Tiskovna konferenca Kolesarskega kluba Tropovci

Zgodovinski mednarodni uspeh Simona Špilaka

Po koncu kolesarske sezone 2003 je prišlo v vodstvu Kolesarskega kluba Tropovci do precejšnjih sprememb. Po pionirskem delu v klubu od leta 1989 dalje se je nadaljnjemu sodelovanju odrekel Štefan Titan, ki je v vseh teh letih vlekel voz razvoja tekmovalnega kolesarstva v Pomurju.

»Delo kluba je praktično baziralo na ekipah mlajših in starejših mladincev ter dečkov kategorij A, B in C, s katerimi smo dosegli v slovenskih razmerah ob skromnih finančnih sredstvih vrhunske uspehe. Le-te so nam drugi klubi zavidali, saj smo uspeli organizirati več rekreativnih prireditev in državno prvenstvo, s katerim smo promovirali občino Tišina in Prekmurje. Eden od prelomnih dosežkov v lanskem letu je bil, ko je naš član Simon Špilak na svetovnem mladinskem prvenstvu v kanadskem Hamiltonu zasedel v vožnji na kronometer odlično 10. mesto, kar je najboljši dosežek doslej. Potem je prišlo v klubu do določenih nesoglasij oziroma prevelikih pričakovanj in do odstopa nekaterih funkcionarjev. Vendar smo na februarskem občnem zboru dosegli dogovor, da bomo s skromnimi sredstvi skušali izpeljati načrte in kolesarjem omogočiti ustrezne pogoje. Sklenjen je bil tudi dogovor s KK Radenska Rog glede nujne finančne pomoči,« je na tiskovni konferenci pojasnil predsednik KK Tropovci **Mirko Flisar.**

Ob številnih pokalih in priznanjih sedijo (od leve) predstavnik za stike z javnostjo Dominik Ketiš, slovenski reprezentant Simon Špilak, njegov trener Dalivoj Titan in klubski predsednik Mirko Flisar.

Ne manjka finančnih težav

Tudi župan občine Tišina **Jožef Poredoš** je obljubil finančno podporo, čeprav so proračunska sredstva dokaj skromna, saj za ves šport namenjajo le okrog 8 milijonov tolarjev. »Dosežki kolesarjev so vsekakor pohvalni, toda njihovim vrhunskim rezultatom v občini težko sledimo s proračunskim denarjem, ki ga je očitno premalo, zato bomo skupno skušali najti rešitev v večjem povezovanju s sponzorji in donatorji. Verjamem, da boste kolesarji na čelu s Simonom Špilakom, ki dosega zares velike uspehe, še naprej vztrajni, saj je ravno tu središče kolesarstva v Pomurju. Kot župan bom skušal tako finančno kot moralno pomagati pri vaših prizadevanjih z željo, da bi sloves občine Tišina ponesli širom po svetu.«

Da delo v klubu ne bo zamrlo, skrbijo najmlajši s svojim trenerjem **Blažem Gyoho. Dušan Fister, Luka Veren, Luka Jerič, Matej Vohar in Leon Pintarič** pa so porok za to.

V kategoriji mlajših mladincev je dosegel najodmevnejši rezultat **Iztok Fister**, ki se je na državnem prvenstvu, čeprav je nastopil šele prvič, uvrstil takoj za prvo deseterico.

Zmaga za svetovni pokal krona dosežkov

Trener **Dalivoj Titan** pa je najprej omenil, da njihovi mladinci še vedno nastopajo pod nazivom Kolesarskega kluba Radenska Rog Tropovci, kar je dogovorjeno z ljubljanskim klubom, ki je prevzel finančno plat tekmovanja. »To pomeni, da bo Simon Špilak vsaj do konca leta član našega kluba, naslednje leto pa prehaja v kategorijo mlajših članov do 23 let. Takrat se bo sam odločil za morebitni prestop v kak drug klub, saj ima veliko ponudb tudi iz tujine. Z 10. mestom na svetovnem prvenstvu v Hamiltonu in naslovom dvakratnega državnega prvaka pri starejših mladincih v vožnji na kronometer in cestni vožnji, kjer je suverено premagal vso konkurenco, je potrdil, da je potencial, ki se lahko postavi ob bok kolesarjem iz velikih kolesarskih velesil. Zmaga za svetovni pokal v Luksemburgu pa je krona njegovega predanega dela, saj je le redkim Slovencem uspel tako veliki met. Ker je sponzor ekipe italijansko podjetje Pinarelo, ki proizvaja kolesa – Simonovo kolo je vredno milijon tolarjev –, se je moral udeležiti tudi treh dirk v Italiji, kjer je vsakokrat zmagal.«

Med prvih pet na SP

Medtem so se priprave na drugi del nove sezone že začele. »Najprej me čaka dirka za svetovni pokal v Belgiji, ki je trietapna. Tam pričakujem uvrstitev med prvih pet. Zatem sledijo še preizkušnje v Nemčiji, Italiji in Švici, vrhunec pa bo vsekakor svetovno prvenstvo v italijanski Veroni. 28. septembra bo vožnja na kronometer, 2. oktobra pa še cestna dirka, kjer prav tako pričakujem uvrstitev med prvih pet.

Dnevno treniram od pet do šest ur in sem optimistično razpoložen,« pravi prvi adut tropovskih kolesarjev, slovenski reprezentant **Simon Špilak.**

Milan Jerše

VESTNIK; avg. 2004